RAPPORTO AGLI AZIONISTI

DELLA

STRADA FERRATA LEOPOLDA

presentato

DAL DIRETTORE DELLA SOCIETÀ

[illegible] Generale ordinaria

del dì 22 Dicembre 1858

RAPPORTO AGLI AZIONISTI

DELLA

STRADA FERRATA LEOPOLDA

presentato

DAL DIRETTORE DELLA SOCIETÀ

nell' occasione dell'Adunanza Generale ordinaria

del dì 22 Dicembre 1858.

FIRENZE

STABILIMENTO DI F. CHIARI

1858.

AGLI AZIONISTI

DELLA

SOCIETÀ ANONIMA

DELLA STRADA FERRATA LEOPOLDA

Signori

Quando, or sono cinque anni, vi piacque con unanimi suffragi confidarmi la Direzione degli Affari della Società nostra, io vi rivolgeva parole di ringraziamento per quella che mi compariva lusinghiera dimostrazione di singolare fiducia: riconfermato ora nell'Ufficio per la recente del pari unanime vostra votazione, io vi porgo ancor più caldi ringranziamenti per questa novella dimostrazione di fiducia non solo, ma oserei dire altresì di approvazione di quanto per me si potè operare a pro' dell'Impresa, a così prospere condizioni condotta mercè le cure del benemerito Consiglio che da quasi dieci anni ne dirige l'Amministrazione.

Questa Impresa, della quale in ogni anno m'incombe narrarvi le vicende, esporvi le condizioni ed i bisogni, non mi porse giammai così lieti argomenti quanti nel presente anno; nel quale ci è dato presentarvi il Bilancio più largo per gli introiti e relativamente più meschino per le spese di quanti finora vi sieno caduti sott'occhio, ed annunziarvi

l'attivazione della grandiosa Stazione Marittima di Livorno, non che di nuovi servizi, con resultamenti tali da promettere novello incremento dei già crescenti nostri introiti.

Incominciando dallo esame consueto del Bilancio, altro a me non rimane che spigolare in un campo che porse agli onorevoli Sindaci argomento alle molte illustrazioni onde seppero adornare lo elaborato Rapporto da oltre un mese pubblicato.

Alla fine dell'annata sociale 1856-57 il Conto di Fondazione chiudevasi con un *deficit* di

L. 850,556. 17. 4. Dal 1.° Maggio 1857 al 30 Aprile 1858 sono state spese:

£	13,717. 11.	4	Per Costruzioni diverse
»	22,332. 14.	—	Per Carrozze e Vagoni
»	2,349. —	8	Per Acquisti di mobili
»	693,356. 11.	4	Per la Stazione Doganale
£	731,755. 17.	4	; alle quali aggiungendo
»	29,890. 18.	—	per frutti pagati alla Cassa di Risparmio
»	142,893. —	—	per scapito sulle Azioni vendute
»	904,539. 15.	4	Il Dare del Conto Fondazione ascende a
L.	1,755,096. 12.	8	a fronte del quale sono state emesse nel corso dell'annata sociale 1857-58 Azioni di 2.ª Serie per un valore di
»	1,023,000 —	—	per cui il *deficit* a tutto il 30 Aprile 1858 si riduce a
L.	732,096. 12.	8.	

Al 30 Aprile 1857, come apparisce dal Rapporto del dì 8 Ottobre del suddetto anno, delle L. 3,130,800 au-

Riporto L. 732,096. 12. 8

torizzate nelle Adunanze Generali de' 19 Novembre 1851, e 28 Settembre 1854, rimanevano da realizzare

£	765,800.	—	— Per quelle autorizzate nelle Adunanze Generali de' 24 Settembre 1856, e 8 Ottobre 1857
»	500,000.	—	— Per frutti pagati alla Cassa di Risparmio al 30 Aprile 1857.
»	40,999.	12.	8 Per detti dal 1.° Maggio 1857 al 30 Aprile 1858
»	29,890.	18.	— Per scapito sulle azioni vendute.
»	20,550.	—	— sulle 300 al 30 Aprile 1857.
»	68,170.	—	— sulle 550 nel Giugno e Settembre 1857.
»	74,723.	—	— sulle 473 nel Novembre 1857.
£	1,500,133.	10.	8 delle quali essendo state realizzate, come apparisce di sopra,
»	1,023,000.	—	— restavano da realizzare al 30 Aprile 1858

» 477,133. 10. 8: per lo che rimarrebbe un disavanzo di

L. 254,963. 2. —

Delle L. 477,133. 10. 8

che rimanevano da realizzare al 30 Aprile 1858, sono state vendute N. 468 Azioni, che produssero . . . . . » 394,064. 5. —

per cui delle somme autorizzate non rimangono da emettere che. . . . . L. 83,069. 5. 8

A poche avvertenze porgono argomento le varie partite del Conto di Fondazione, dappoichè la prudenza ci consigliava, come dissi nel mio Rapporto del decorso anno, di ristringere i lavori a quelli soltanto che indispensabili ci comparivano fino a che, ultimata la Stazione Doganale, non venisse sistemato questo Conto. Le due carrozze di seconda classe, che nel Rapporto del decorso anno io vi diceva essere state poste in servizio in occasione della Luminara, costarono L. 24,485. 17. 4, delle quali la massima parte, cioè L. 20,572. 7. 4, furono imputate nel Bilancio 1856-57 e L. 3,913. 10. — in quello 1857-58; nel quale vennero pure scritturate a debito di questo Conto L. 3,442. 13. 8 per la costruzione del materiale occorso a ridurre provvisoriamente ad uso di Carrozze di 2.ª classe quattro carri di terza che ci hanno molto giovato in varie straordinarie occorrenze.

Da qualche tempo tutti coloro che nella industria dei trasporti si adoperano pongono un costante studio nello aumentare la capacità de' Veicoli; e convinti noi pure della convenienza di aumentare la capacità dei nostri Vagoni, che finora portavano a ragione di una sola tonnellata per ogni ruota, ordinammo a modo di modelli e per farne esperimento la costruzione di 3 Vagoni, i quali importarono la spesa complessiva di L. 15,057. 9. —, e sono già da più mesi adoperati con ottimi resultamenti: uno di essi a sei ruote può trasportare ℔ 45,000, e ciascuno degli altri due a quattro ruote è capace di ℔ 30,000. La esperienza di più mesi avendo comprovata la convenienza di questi modelli, essi saranno adottati nella costruzione dei nuovi Vagoni, dei quali nel mio Rapporto del 1856 a c. 12 io vi accennava

la necessità fattasi ora ancor più stringente dappoichè, al seguito dell' attivazioue della Stazione Doganale di Livorno, un notevole incremento venne a verificarsi nel trasporto delle Mercanzie.

Del pari scarso alle necessità del servizio, particolarmente della stagione estiva, va ogni dì più comparendo il nostro materiale da Viaggiatori e da Bagagli; e da gran tempo sentiamo la necessità di ridurre in forma più comoda le antiche piccole e basse carrozze di seconda classe, di allargare lo spazio destinato al trasporto de' Bagagli e dei Pacchi sui treni di Viaggiatori, e di accrescere il numero dei carri di terza classe.

La Stazione Doganale di Livorno, della quale nel dì 12 Agosto 1856 era stata collocata e benedetta la prima pietra, venne con rito solenne inaugurata nel 12 Agosto del presente anno, e nel 1.° Settembre successivo fu nella medesima attivato il servizio delle Mercanzie. Essendo stato premuroso nostro intendimento quello di far godere al Commercio e alla Società i vantaggi sperati per effetto della nuova Stazione appena le disposizioni materiali della medesima fossero all' uopo adattate, non aspettammo la intiera ultimazione dei Lavori, i quali si stanno ora conducendo a compimento. Le parti sostanziali dell'opera sono peraltro compiute, e quello che manca riducesi alla costruzione di Magazzini, i quali, nella primitiva concessione proibiti, vennero con recente Risoluzione governativa provvidamente autorizzati; alla sostituzione di un Ponte girante alla Chiatta provvisoria per il passaggio attraverso il canale d'accesso, alla ultimazione interna del primo piano dell' edifizio destinato ad uso di Uffizii della Società, al collocamento di *Grue*, ed a quei

lavori secondarj de' quali la esperienza soltanto può addimostrare la convenienza in un nuovo stabilimento. Frattanto, mentre stavasi per attivare la nuova Stazione Doganale per disposizione governativa destinata esclusivamente al servizio delle Mercanzie, una sovrana Risoluzione veniva a promuovere la costruzione delle opere necessarie per effettuare nella medesima anche il servizio dei Viaggiatori, instituendo una Commissione collo speciale incarico di condurre le trattative, state all'uopo iniziate e tuttora pendenti coi Rappresentanti della Società nostra.

Queste pendenze relative alla Stazione Doganale, non che la incertezza nella quale tuttora ci troviamo intorno allo acquisto della Strada Ferrata da Lucca a Pisa ed alla congiunzione colla medesima, rendono impossibile il precisare fin d'ora le somme reputate necessarie per sistemare il Conto di Fondazione; alle occorrenze del quale stimiamo quindi opportuno che sia provveduto provvisoriamente collo estendere il debito fluttuante secondo i principii stati sanciti nell' Adunanza Generale dell' 8 Ottobre 1857; riservando ad una futura Adunanza Generale la scelta di quello fra i sistemi atti a procacciare il capitale occorrente, che, a seconda della entità del capitale stesso nonchè di altre circostanze, comparirà alla Società nostra meglio adattato.

Se non possono essere intieramente liquidate le spese di costruzione della Stazione Doganale perchè rimangono tuttavia da saldare quelle, sebbene di poca entità, occorrenti alle costruzioni in corso, io sono peraltro in grado di dirvi come, a tutto il 31 Ottobre decorso, sia stato speso per questa Opera circa un milione e mezzo di Lire.

Se questa spesa effettiva viene paragonata a quella presagita non potrà a meno di fare una qualche impres-

sione; la quale peraltro non sarà certamente sentita da chi abbia esaminata la nuova Stazione, e verrà meno in chi si faccia a considerarne le condizioni. Il primitivo concetto, sorto dopo che il Regio Governo ebbe provvidamente decretato lo ingrandimento del Porto di Livorno, quello si fu di costruire in un tratto di mare prossimo al nuovo Molo Nord la stazione ond'era già stata fin dal 1851 autorizzata la costruzione presso il Forte S. Pietro; ma nel corso delle trattative e della esecuzione dell'opera è stato riconosciuto come essa non avrebbe raggiunto lo scopo desiderato, senza modificare ed allargare il primitivo progetto.

Le condizioni singolarmente eccezionali di quest'opera inalzata in un vasto tratto, or sono due anni, occupato dal mare, le prescrizioni successivamente emanate dal Regio Governo nell'interesse del servizio doganale, militare e sanitario per virtù delle facoltà riservatesi ne' Decreti di Concessione, le occorrenze del servizio fattesi manifeste allo avvicinarsene l'attivazione, e gli aumenti parziali di spesa pur troppo inevitabili in opere così vaste, spiegano la differenza sopravvertita.

Malgrado la quale il Consiglio e la Direzione non temono di essere smentiti affermando che non può essere ragionevolmente reputata soverchia la spesa commessa per la costruzione di questa opera importante; la quale, siccome migliorerà notevolmente le condizioni del commercio di Livorno, se con opportune riforme regolamentarie saranno secondate le materiali agevolezze per essa procacciate, così darà largo compenso alla Società costruttrice, quando i traffici tutti, che per la nostra linea devono alla nuova Stazione far capo, avranno conseguito il desiderato sviluppamento.

S. A. I. e R. il Granduca, nell'atto che alla Società nostra dava un pubblico attestato di soddisfazione per il modo nel quale essa si è diportata ne'rapporti del pubblico servizio, decorando con la Croce del Merito lo egregio nostro Presidente, insigniva della decorazione del Merito industriale l'Ingegnere Giuseppe Laschi autore del disegno e Direttore dei lavori della nuova Stazione; ed a questa dimostrazione del Sovrano aggradimento con bella e spontanea unanimità si associavano quanti avevano veduta questa opera grandiosa, in così breve tempo egregiamente condotta a compimento.

Il Consiglio e la Direzione stimano avere indovinati i sentimenti dello intiero Corpo Sociale proponendovi di associare in modo solenne la ricompensa della Società a quella dal Principe e dalla pubblica opinione all'Ingegnere Laschi già tributata.

Nessuna delle altre partite dell'Attivo e del Passivo del Conto di Fondazione sembrandomi meritevole d'illustrazioni diverse da quelle esposte dai Sindaci nel già lodato loro rapporto, passo all'esame della dimostrazione degl'introiti e delle spese, il quale più dell'usato riesce per la decorsa annata aggradevole, rendendo manifesta la crescente prosperità della nostra Impresa.

Le spese d'Amministrazione, che nell'anno 1856-57 ragguagliavano L. 0, 033 per ogni miglio percorso dai Veicoli, nell'anno decorso hanno ragguagliato L. 0, 034: su di che sembrami opportuno lo avvertire come al migliore e più largo ordinamento del Magazzino Generale e delle Revisioni sia da attribuire lo accrescimento che negli ultimi Bilanci si riscontra nelle spese d'Amministrazione; accresci-

mento assai largamente compensato
che, grazie alle cure degli abili Ca
servizj, viene per essi esercitata s
andamento della nostra macchina a

Le spese di mantenimento e
che nell'anno scorso erano già mol
precedente, e che ragguagliarono I
anche in questo una diminuzione es
per ogni miglio percorso.

Quelle della locomozione pur
in quest' anno, ragguagliando L.
percorso dalle Locomotive, mentre
L. 1, 319.

Il peso utile dei Treni fu n

	1850-51	1851-52	1852-53	1853-54	
i Treni					
Passegg.	₢ 24,256	₢ 26,877	₢ 33,542	₢ 57,405	₢
Merci. .	» 116,235	» 226,924	» 320,668	» 333,408	»

Le spese per il mantenimer
sibilmente diminuite, poichè nel
L. 0,024, ed in questo ragguagli
miglio dai medesimi percorso.

dei %
Pa
=
₢
»
Ve —
Ca 8
Caj 2
₢ 1
4
6
le 5
3
12
4
8
6
22
—
alle
guer 1
=

Cumulando tutte queste spese, ne resulta che il costo no trasporti è stato il seguente per ogni miglio percorso:

mo	Per ogni		
ser	sseggere di 1.ª Classe . . .	£ 0,031	
Pre	» 2.ª »	» 0,018	
l'I	» 3.ª »	» 0,018	
dei	» 4.ª »	» 0,015	
del	100 Bagagli	» 0,019	coi Treni dei Viaggiatori
si	100 Merci a gran velocità .	» 0,018	
dio	ttura.	» 0,412	
	vallo	» 0,314	
pin	po di Bestiame	» 0,023	coi Treni Merci
	1000 Merci a piccola velocità	» 0,028	

i se
ciar
dal
già
del
zion
loro
troit
deco
scen

Le spese occorse per il servizio delle Stazioni sono seguenti:

Servizio dei Passeggeri	£	113,176.	10. —
» dei Bagagli	»	14,137.	11. 8
» delle Merci a gran velocità .	»	8,199.	19. 4
» delle Vetture, e Cavalli . . .	»	2,531.	14. 4
» dei Pacchi, Lettere e Gruppi .	»	40,954.	10. —
» del Bestiame	»	847.	17. 4
» delle Merci a piccola velocità .	»	93,641.	18. —
	£	273,490.	—. 8

Ragguagliando queste spese con i trasporti eseguiti Stazioni resultanti dal Prospetto N. 8, si ottiene il seragg
te reparto:

coli,
di c
e pi
Revi
Bilar

Per ogni Passeggere imbarcato.	£	0,123	
» ℞ 100 Bagagli.	»	0,270	
» » 100 Merci a gran velocità	»	0,276	
» Vettura, e Cavallo	»	2,002	
» Capo di Bestiame.	»	0,037	
» ℞ 1000 Merci	»	0,322	

Dal riepilogo di tutti questi dati resulta che totali dell'esercizio si repartiscono nel modo segue

Spese relative ai Passeggeri	£	452,299.	1
» ai Bagagli.	»	46,954.	
» alle Merci a gran velocità . .	»	27,199.	1
» alle Vetture, e Cavalli . . .	»	21,171.	1
» al Bestiame	»	1,371.	1
» alle Merci.	»	438,257.	
» ai Pacchi, Gruppi ec.	»	40,954.	46,728
	£	1,028,208.	11,522
			9,801
			1,834
			8,516
			6,185
			5,863
			4,432
			1,174
			4,118
			6,476
			6,722
			3,371

Da ciò si scorge che le spese per il ser Viaggiatori stanno a fronte del relativo incasso in del 23 % e quelle delle Merci del 58 %.

Digitized by Google

C le spese
no: tras nte:
mo Per (
ser ssegge 6. 8
Pre » 5. 8
l'I » 9. 4
dei 100 0. 4
del 100 14. —
ttura. 3. —
si vallo . 0. —
dio
pin po di 9. —
1000

i se vizio dei
ciar L ragione
dal segue
già Ser
»
»
del »
zion »
loro »
troit
deco
scen R
Staz
ragg te r
coli, Per
di c
e pi
Revi
Bilar

nfronto degl' Introiti e delle
la Ferrata Leopolda, quali
ate sociali che terminaron
:

53	1854	1855	1856	1857	1858
.30	61.81	63.96	64.01	66.03	65.7
.07	30.85	27.46	27.36	24.52	25.4
.30	6.26	7.32	7.65	7.70	8.0
.33	1.08	1.26	0.98	1.75	0.7
.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.0

Totali			Per ogni Chilometro (ragguagliata la total lunghezza della Linea Ch. 96.)
67,265. 16.	8	—	£ 19,450. 67
00,972. 18.	8	—	» 21,885. 12
56,807. 6.	8	—	» 24,550. 07
30,561. 9.	8	—	» 24,276. 65
15,237. 4.	8	—	» 29,325. 40
69,724. 17.	8	—	» 25,726. 30
77,297. 17.	8	—	» 24,763. 50
44,765. 19.	—	—	» 29,632. 96
42,736. —.	4	—	» 30,653. 50

Digitized by Google

	1850	18
Degl' Introiti totali le di contro proporzioni per cento furono erogate in		
Spese d' Amministraz.	5.09	4
Servizio delle Stazioni e dei Treni.	11.99	9
Mantenim. della Linea .	13.29	13
Servizio della Locomozione	15.86	13
Mantenim. dei Veicoli .	2.22	2
	48.45	43
Furono pagate agli azionisti in contanti	48.13	47
Per ammortizzazione di debiti e nuovi lavori .	—	6
Al Governo per tassa straordinaria.	—	/
Alla Riserva	3.42	—
Tenuto in sospeso. . . .	—	(
	100.00	10(

L'introito m
sporti è stato il se
per ogni Passegge
detto
detto
detto
& 100
» 1000
Vettura .
Cavallo .
Capo di
& 1000

In og
guenti stazi *avvenuto*

Livor

Firen UNTE

Pisa. 6,826,728
Ponte 1,981,522
Strad 7,739,801
0,981,834
Empo 9,468,516
Signa 8,776,185
8,455,863
Navac 2,604,432
S. Ro 1,691,174
Casci 1,634,118
336,476
S. Pie 626,722
S. Do

Monte 1,123,371

La Ro

C le s ni 100 Lire d'incasso hanno contribuito le se-
no tras nte: oni:
mo Per
ser ssegge 6.
Pre » 5.
l'I » 9.
dei 100 0.
del 100 14. -
si ttura. 3. -
dio vallo . 0. -
pim po di 9. -
1000
i se vizio
ciar L rag
dal segue
già Ser
»
del »
zion »
loro »
troit
deco
scen R
Staz
ragg te r
coli,
di c Per
e pi
Revi
Bilar

no per	£	35. 84
ze.	»	27. 32
. . . . .	»	15. 49
dera.	»	4. 99
ı Ferrata Centrale . . .	»	4. 92
li.	»	2. 82
. . . . .	»	2. 07
chio.	»	1. 72
nano	»	1. 44
ıa	»	0. 89
rino.	»	0. 77
nnino	»	0. 77
lupo.	»	0. 74
tta	»	0. 22
	£	100. 00

PROSPETTO *del Movimento delle Mercanzie avvenuto ad ogni Stazione nell' Anno 1857-58.*

	SPEDITE	GIUNTE
Livorno	£ 125,375,721	£ 96,826,728
Firenze	» 53,647,535	» 111,981,522
(1) Empoli	» 21,343,294	» 27,739,801
Navacchio	» 23,898,729	» 20,981,834
Pontedera.	» 34,265,895	» 9,468,516
Pisa	» 13,081,040	» 8,776,185
Signa	» 8,926,435	» 8,455,863
S. Romano	» 5,107,570	» 2,604,432
S. Donnino	» 3,309,213	» 1,691,174
Montelupo	» 770,692	» 1,634,118
Cascina	» 1,071,272	» 336,476
S. Pierino.	» 325,975	» 626,722
	£ 291,123,371	£ 291,123,371

(1) Compreso il movimento da, e per la Strada Ferrata Centrale toscana.

PROSPETTO

de' Cereali trasportati sulla Strada Ferr. Leopolda

dal 1.° Maggio 1857 al 30 Aprile 1858.

1857	Maggio. S.ª	59,903	℔	9,552,000		£	18,520.	11.	8
	Giugno. . »	50,420	»	8,084,600		»	16,585.	10.	8
	Luglio. . »	61,585	»	9,856,700		»	19,687.	1.	—
	Agosto. . »	70,761	»	11,371,700		»	23,066.	—.	4
	Settemb. »	74,893	»	12,023,700		»	28,230.	14.	—
	Ottobre . »	54,470	»	8,721,500		»	19,459.	1.	—
	Novemb. »	47,220	»	7,566,300		»	11,940.	2.	—
	Dicemb. »	45,822	»	7,366,600		»	11,816.	7.	—
1858	Gennajo. »	58,166	»	9,648,900		»	16,404.	4.	—
	Febbrajo. »	46,577	»	7,478,000		»	11,983.	17.	8
	Marzo . . »	43,987	»	7,103,200		»	11,415.	12.	—
	Aprile. . »	40,923	»	6,647,100		»	9,760.	3.	8
Cereali	S.ª	654,727	℔	105,420,300	In media £1.88 °/₀₀	£	198,869.	5.	—
Merci diverse .	»		»	185,703,071	Idem £2.96 °/₀₀	»	549,464.	—.	4
			℔	291,123,371		£	748,333.	5.	4

CONFRONTO COLL'ANNO 1856-57

GRANI

				In media		
1856-57 . . . S.a	519,241	℔	82,983,900	£ 1.56 °/₀₀	£ 130,116.	17. 8
1857-58. . . . »	654,727	»	105,420,300	£ 1.88 °/₀₀	» 198,869.	5. —
Nel 1857-58 differenza in più di . . . S.a	135,486	℔	22,436,400		68,752.	7.

MERCI DIVERSE

1856-57.	. . . . .	℔	184,453,310	£ 2.97 °/₀₀	£ 547,838	3. —
1857-58.	. . . . .	»	185,703,071	» 2.96 »	» 549,464.	—.
Nel 1857-58 differenza in più di	. . . . .	℔	1,249,761		£ 1,625.	17.

Le differenze ne' varj titoli degl'introiti e delle spese chiaramente compariscono nel Rapporto de'Sindaci, nel quale sono pure analizzate alcune partite meritevoli di speciale considerazione; laonde io mi restringerò a notare come fossero nella decorsa annata più dell'usato considerevoli i lavori eseguiti per estranei nelle nostre Officine; nelle quali furono per la prima volta in Toscana costruite 6 Macchine seminatrici e con tale una diligenza e perfezione da vincere al paragone quelle venute dall'Inghilterra.

10 — superiori
quelle dell'annata
ell'insieme il rag-
al 34. 93 per %, (1)
ragguaglia al 5 3/4
oni emesse al ter-

e eccezionalmente
lei Viaggiatori nel
, cioè la venuta

Estratto dal Journal des Chemins de Fer 1858 N.° 27. Pag. 576.

Idem N.° 24. Pag. 516

» » » 513

» dal Rendiconto pubblicato a Torino nel 1858.

in Toscana di S. S. il Sommo Pontefice, la triennale ricorrenza della Luminara di Pisa e la Solenne Esposizione Agraria di Firenze, le quali produssero un introito straordinario valutato a circa L. 100,000, era da aspettare in quest'anno una diminuzione molto maggiore che quella verificatasi in sole L. 45,000. Questo fatto, che è novella dimostrazione del costante aumento dei nostri traffici, è principalmente dovuto al maggior trasporto di Mercanzie operato dopo l'attivazione della Stazione Doganale ed al maggiore movimento dei Treni di piacere, i quali dal Maggio al Settembre trasportarono N. 32,494 Viaggiatori con un incasso complessivo di L. 115,000; in un sol giorno noi trasportammo a Livorno presso a poco 3,000 Persone, e parecchie centinaja dovettero rimaner privi del desiderato divertimento per quel difetto di Veicoli cui vi proponiamo di provvedere. Ed intorno al confronto fra il semestre estivo del presente Anno e quello del precedente, mi è grato altresì lo avvertire come, malgrado la diminuzione d'introito surriferita di £ 45,000, la proporzione delle Spese all'Entrate è rimasta la stessa, cioè del 32 per cento.

Da molto tempo avevamo l'intenzione d'instituire nelle città di Firenze, Livorno e Pisa degli Uffizj Centrali per il ricevimento delle Merci ed un servizio di trasporto delle medesime in Dogana, a domicilio ed a bordo dei bastimenti e di estendere il trasporto di quelli che noi chiamiamo Pacchi, ed in Francia son detti *Articles de Messagerie*, riformando opportunamente la relativa Tariffa, ed anche di questi permettendo la spedizione dagli Uffizj Centrali e la consegna a domicilio. La circostanza dello essere una delle

teste, e commercialmente la più importante della nostra linea, Livorno, fuori del Territorio Toscano per gli effetti doganali rendendo necessario per le Merci e per molti pacchi la gabellazione alla Barriera fiorentina lontana dal centro della città non meno che dalla Stazione, ci aveva sempre determinati ad aspettare l' attivazione della nuova Stazione dove le operazioni doganali esser possono eseguite nell' atto istesso della caricazione sui nostri veicoli.

A Livorno ed a Firenze vennero fin dallo scorso Ottobre attivati gli Uffizj Centrali di Spedizione per le Merci ed il servizio di trasporto a domicilio; ed una importante riforma verrà fra breve introdotta nelle discipline e nelle Tariffe che regolano il trasporto dei Pacchi, Gruppi, Bagagli e Merci a gran velocità.

Troppo breve è il tempo dacchè il servizio degli Uffizj Centrali venne attivato e troppo poco conosciuta ne è la esistenza perchè possiamo oggi darvi conto de' resultamenti del medesimo; ma venendo per esso messi in relazione diretta lo speditore ed il ricevitore colla Società intraprenditrice dei trasporti per strada ferrata, noi riteniamo che debba accrescere il traffico delle merci, siccome è avvenuto per le Imprese congeneri alla nostra, che in quasi tutta Europa ne hanno fatto esperimento innanzi di noi.

Della nuova Stazione Doganale non chè delle misure intese a migliorare il servizio del trasporto di Merci, Bagagli, Pacchi e Gruppi, spero potervi annunziare lieti resultamenti quando avrò nuovamente l' onore d' intrattenervi degli interessi della Società nostra; cui frattanto mi è grato augurare quello avvenire costantemente prospero nel quale

il Consiglio e la Direzione hanno ferma fiducia, quando vengano adottati i provvedimenti che reputiamo atti a remuovere i pericoli di cause perturbatrici del naturale sviluppamento di questa principalissima fra le imprese industriali della Toscana.

Dalla Direzione li 24 Novembre 1858.

Il Direttore degli Affari Sociali
UBALDINO PERUZZI

Approvato dal Consiglio Dirigente nella sua Seduta del 25 Novembre 1858.

Carlo Schmitz *Presidente*
Dott. **Tomm. Mangani** *Segretario*

PROSPETTI

DI CORREDO AL RAPPORTO DEL DIRETTORE

del 24 Novembre 1858

N.° 1.

Miglia percorse dai Veicoli

				Miglia
N.°	11	Carrozze di 1.ª Classe	hanno percorso	240,702
»	21	dette di 2.ª »	»	509,540
»	45	dette di 3.ª »	»	794,761
»	7	dette di 4.ª »	»	146,745
»	3	dette miste di 1.ª e 2.ª Classe	»	70,717
»	10	Bagagliaj	»	269,184
»	10	Cavallaj	»	46,480
»	10	Piattaforme	»	51,436
»	220	Vagoni	»	1,710,284
N.°	337	*Veicoli*	*Totale Miglia*	3.836,849

N.° 2.

Viaggio medio giornaliero di un Veicolo di ciascuna specie

	Miglia al giorno
Ogni Carrozza di 1.ª Classe ha viaggiato in media . . .	59. 95
» » di 2.ª Classe »	66. 47
» » di 3.ª » »	48. 18
» » di 4.ª » »	57. 44
» » Mista »	64. 57
» Bagagliajo »	73. 74
» Piattaforma »	14. 09
» Cavallajo »	12. 73
» Vagone »	21. 29

N.° 3.

Carico medio d'un Veicolo di ciascuna specie

		SUI TRENI di Passeggeri	— di Merci
Ogni Carrozza di 1.ª Classe ha portato in media		N. 10. 82	N. 10. 80
» » di 2.ª » »		» 25. 06	» 23. 84
» » di 3.ª » »		» 34. 46	» 30. 16
» » di 4.ª » »		» 69. 89	» 00. 00
» Bagagliajo	*Bagagli*	℔ 1,249	℔ 402
» Piattaforma	*Vetture*	N. 0. 44	N. 0. 28
» Cavallajo	*Cavalli*	» 0. 52	» 0. 48
» Vagone da Bestiame	*Capi*	» 9. 11	» 9. 37
» Vagone con Merci	*Merci*	℔ 9,218	℔ 9,415

N.° 4.

Distanza percorsa in media dai carichi di ciascuna specie

	Miglia
Ogni Passeggere di 1.ª Classe ha viaggiato in media. .	29. 89
» » di 2.ª » »	23. 84
» » di 3.ª » »	18. 46
» » di 4.ª » »	11. 05
» Libbra di Bagaglio »	39. 32
» Vettura »	39. 26
» Cavallo »	42. 77
» Capo di Bestiame »	43. 10
» Libbra di Merce a gran velocità »	34. 69
» » a piccola velocità »	41. 21

N.° 5.

Miglia percorse dalle Locomotive

	Miglia
Con i Treni dei Passeggeri	175,717
» delle Merci	48,897
Pe' servizi dell'Amministrazione.	15,188
Miglia	239,802

Ciascuna Macchina ha viaggiato in media miglia. .	13,322
È stata accesa 133 volte, ed essendo accesa ha viaggiato miglia.	100. 16

N.° 6.

Movimento giornaliero sulla Linea

N.°	11. 32	Locomotive coi Tenders hanno giornalmente transitato sopra ciascun punto della Linea	
»	181. 22	Veicoli d'ogni specie come sopra	
»	74. 89	Passeggeri di 1.ª Classe	»
»	284. 67	» di 2.ª »	»
»	390. 60	» di 3.ª »	»
»	86. 00	» di 4.ª »	»
»	1. 12	Vetture	»
»	1. 33	Cavalli	»
»	3. 70	Cani	»
»	47. 72	Capi di Bestiame	»
℔	9,690	Bagagli	»
»	4,861	Merci a gran velocità	»
»	566,723	dette a piccola velocità	»

N.° 7.

Composizione Media di ciascun Treno

DI PASSEGGERI

N.°	1.11	Carrozze di	1.ª	Classe	del peso di	℔	16,738	con N.°	12.01	Passeggeri del peso di	℔	3,122
»	2.15	»	2.ª	»	»	»	27,816	»	53.88	»	»	13,470
»	2.89	»	3.ª	»	»	»	36,115	»	99.59	»	»	24,897
»	0.58	»	4.ª	»	»	»	8,760	»	40.54	»	»	10,135
»	1.12	Bagagliaj			»	»	17,216	℔	1,400	Bagagli e N.° 0.57 Cani	»	1,427
»	0.27	Piattaforme			»	»	2,430	N.°	0.12	Vetture	»	341
»	0.23	Cavallaj			»	»	2,401	»	0.12	Cavalli	»	270
»	0.18	Vagoni	con	Bestiame	»	»	1,778	»	1.64	Capi di Bestiame	»	602
»	0.33	»	con	Merci	»	»	3,260	℔	3,070	Merci	»	3,070
»	0.28	»	vuoti		»	»	2,766					
N.°	9.14	Veicoli di un peso morto di . . .				℔	119,280	con un carico, ossia peso vivo di . .			℔	57,334

DI MERCI

N.°	0.58	Carrozze di	1.ª	Classe	del peso di	℔	8,874	con N.°	6.28	Passeggeri del peso di	℔	1,820
»	1.65	»	2.ª	»	»	»	21,464	»	41.58	»	»	10,395
»	1.78	»	3.ª	»	»	»	22,415	»	61.33	»	»	15,338
»	0.00	»	4.ª	»	»	»	00,000	»	00.00	»	»	0,000
»	1.03	Bagagliaj			»	»	15,840	℔	415	Bagagli e N.° 0.29 Cani	»	428
»	0.17	Piattaforme			»	»	1,560	N.°	0.05	Vetture	»	150
»	0.12	Cavallaj			»	»	1,215	»	0.06	Cavalli	»	128
»	0.87	Vagoni	con	Bestiame	»	»	8,595	»	8.15	Capi di Bestiame	»	2,984
»	37.50	»	con	Merci	»	»	370,500	℔	348,770	Merci	»	348,770
»	5.00	»	vuoti		»	»	49,400					
N.°	48.70	Veicoli di un peso morto di . . .				℔	499,833	con un carico, ossia peso vivo, di . .			℔	380,013

N.° 8.

Carichi di ciascuna specie operati alle Stazioni

N.°	53,047	Passeggeri di 1.ª Classe
»	252,697	» 2.ª
»	447,911	» 3.ª
»	164,640	» 4.ª
N.°	918,295	

℔	5,217,644	Bagagli
»	2,965,796	Merci a gran velocità
N.°	606	Vetture
»	658	Cavalli
»	22,778	Capi di Bestiame
»	2,623	Cani
℔	291,123,371	Mercanzie

Digitized by Google